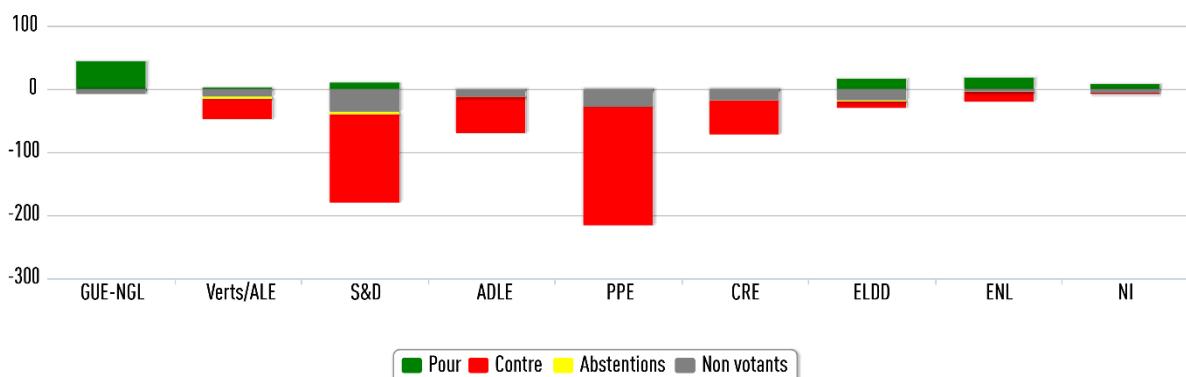


Faudrait-il empêcher que les sociétés publiques de chemins de fer soient privatisées ?

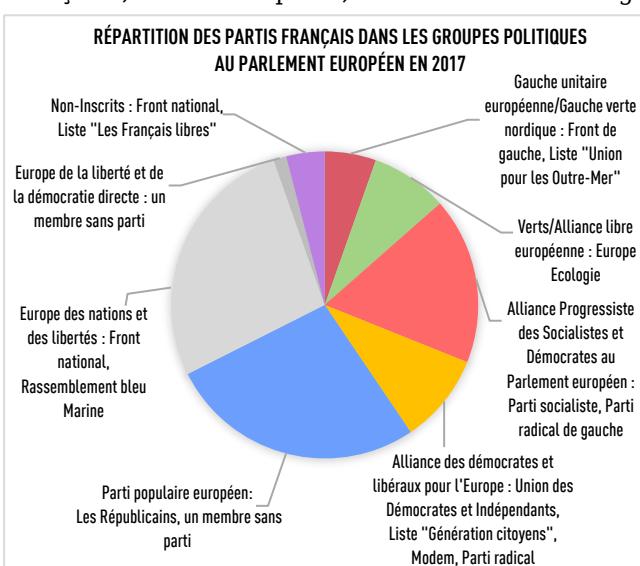
Le vote des parlementaires européens



Bien que l'Union européenne n'ait pas compétence en matière de privatisation ou de maintien dans le secteur public des opérateurs ferroviaires, le vote sur cet amendement met en évidence certaines positions intéressantes des partis nationaux. Ainsi une grande majorité des députés (72 %) a rejeté la proposition du groupe d'extrême gauche GUE-NGL, qui invitait les États membres à conserver les systèmes ferroviaires dans le secteur public et, par conséquent, à éviter toute privatisation. Cette initiative était portée par les groupes GUE-NGL, Verts/ALE et ELDD, l'opposition étant emmenée par les groupes PPE, ADLE, S&D et CRE. Le groupe d'extrême droite ENL était partagé entre soutien et opposition (le Front national refuse toute privatisation, mais d'autres partis du groupe y sont favorables).

Il est intéressant de relever qu'une majorité des députés français était opposée aux privatisations, alors que la séance plénière a largement rejeté l'amendement. Outre les députés français, seule la plupart de leurs homologues grecs ont soutenu cet amendement. Au sein du parti socialiste français, certains députés, au lieu de suivre la ligne du groupe et de voter contre, ont soutenu le maintien des systèmes ferroviaires publics et d'autres ont décidé de s'abstenir.

Cette division se reflète également dans le comportement des socialistes d'Ile-de-France : Guillaume Balas a voté en faveur de l'initiative, tandis que Pervenche Berès et Christine Revault d'Allonnes-Bonnefoy se sont abstenues. De même, les Verts, le Front de gauche et le Front national se sont opposés aux privatisations. Toutefois, certains députés européens d'Ile-de-France ont un avis différent : l'initiative a été rejetée par les Républicains, les Français libres ainsi que les deux députés européens du groupe ADLE (Jean-Marie Cavada et Marielle de Sarnez).



Faudrait-il empêcher que les sociétés publiques de chemins de fer soient privatisées ?

Le vote des parlementaires européens d'Île-de-France*.

Pour

Patrick LE HYARIC



Front de Gauche

Marie-Christine BOUTONNET



Front national

Jean-Luc SCHAFFHAUSER



Rassemblement bleu Marine

Pascal DURAND



Europe Écologie

Eva JOLY



Europe Écologie

Guillaume BALAS



Parti socialiste

GUE/NGL

ENL

ENL

Verts/ALE

Verts/ALE

S&D

Contre

Jean-Marie CAVADA



Génération Citoyens

Marielle DE SARNEZ



Mouvement Démocrate

Rachida DATI



Les Républicains

Philippe JUVIN



Les Républicains

Alain LAMASSOURÉ



Les Républicains

Aymeric CHAUPRADE



Les Français Libres

ADLE

ADLE

PPE

PPE

PPE

NI

Abstention

Pervenche BERÈS



Parti socialiste

Christine REVault
D'ALLONNES BONNEFOY



Parti socialiste

S&D

S&D

Absent

Constance LE GRIP



Les Républicains

PPE