



www.laviedurail.com

Offre d'emploi



EURO CARGO RAIL Recherche dans le cadre de son fort développement et de l'ouverture prochaine de son Agence à Gevrey-Chambertin (Dijon)

Rail Passion

LOC

Loc Mag

Historail

Historail

Photorail

Photorail

Actus Cheminots Assos. Boutique

Contacts

search

OK

Actualités



Chine : deux trains à grande vitesse entrent en collision



Aix. JCDecaux retire ses



Au Puy, la fréquentation tirée par les jeunes



Grenoble à 100 % accessible

Le Kiosque



Consultable par abonnement ou en achat à l'unité

Selectionner un magazine ▾

Selectionner un numéro ▾

Ville rail et transport
N°435

Apperçu du numéro [accéder au site](#)

Lire/télécharger la version numérique

Acheter le mag

S'abonner

Espace Personnel

- Infos personnelles
- Changer mon login et mot de passe
- Achats/Abonnement/Commandes
- Mes commentaires/Mes posts
- Déconnexion

Parrainage 1 mois d'abonnement offert par personne parrainée !

Blog Roll

Recits/Tribunes



La concurrence en panne sur les rails allemands



La concurrence en panne sur les rails allemands



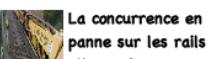
La concurrence en panne sur les rails allemands



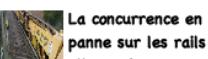
La concurrence en panne sur les rails allemands

[Toutes les articles](#)

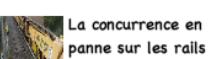
△ [Tous les récits/tribunes](#) ▽



La concurrence en panne sur les rails allemands



La concurrence en panne sur les rails allemands



La concurrence en panne sur les rails allemands

△ [Tous les blogs](#) ▽

journal des Assos

sélectionnées : toutes les assos

Filtre

Nom ▾

Région ▾

Type ▾

[filtrer](#)

L'actu des assos / L'agenda de la semaine

Nouvelles du match UFC Lyon/ UFC Paris

Cherche de nouveaux adhérents pour l'atelier des

La concurrence en panne sur les rails allemands

La concurrence en panne sur les rails

La concurrence en panne sur les rails

Agenda des assos

◀ FEB 2008 ▶

S	M	T	W	T	F	S
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Quoi de neuf ?



Dossier
Le tramway de Reims



Diaporama
Le tramway de Reims



Vidéo
Le tramway de Reims

Poster une vidéo !



Vidéo
Le tramway de Reims



Dossier
Le tramway de Reims



Diaporama
Le tramway de Reims



diaporama
Le tramway de Reims



Dossier
Le tramway de Reims

les nouveautés

Promos



Trains à vapeur dans le hartz

13 euros - Port inclus



Trains à vapeur dans le hartz

13 euros - Port inclus



Trains à vapeur dans le hartz

13 euros - Port inclus

[Accéder à la boutique](#)

Publications

S'abonner

Partenaires

Parrainage

LOC

www.locmag.com

Offre d'emploi

EURO CARGO RAIL Recherche dans le cadre de son fort développement et de l'ouverture prochaine de son Agence à Gevrey-Chambertin (Dijon)

Conducteurs de trains (H/F) expérimentés / retraités

CDD ou CDI
Lieux d'affectation : Dijon (21), Lyon (69), Achères (78) et France Entière
Rémunération attractive

[Contacts](#) [Publications](#) [S'abonner](#) [Partenaires](#) [Parrainage](#)



LE KIOSQUE

Consultable par abonnement ou en achat à l'unité

Loc Mag

3

Loc mag
N°3

"Sed ut perspiciatis unde omnis iste natus error sit voluptatem accusantium doloremque laudantium, totam rem aperiam, eaque ipsa quae ab illo inventore veritatis et quasi architecto beatae vitae dicta sunt explicabo. Nemo enim ipsam voluptatem quia voluptas sit aspernatur aut odit aut fugit, sed quia consequuntur magni dolores eos qui ratione voluptatem sequi nesciunt. Neque porro quisquam

Apperçu du numéro

Lire/télécharger la version numérique

Acheter le mag

S'abonner

[Se connecter](#) [S'inscrire à Rail pass](#)

Rail Pass : 5 € par mois

- Toute nos éditions en un seul abonnement
- 50 % sur les livres de plus de 2 ans
- 50 % sur l'achat d'un magazine papier

[En savoir plus](#)

1 € le mag en achat unique

Parrainage 1 mois d'abonnement offert par personne parrainée !

Nouvelle collection

A la veille de l'ouverture à la concurrence, le père de la régionalisation dresse un bilan de la réforme.

27,00
224 pages
Réf. 121051

Hubert Haenel

Régionalisation ferroviaire : les clés d'un succès

EN VENTE SUR :
www.laboutiquedelaviedurail.com

[Newsletter](#) [Suivre la vie du rail](#)

[search](#)
[s'inscrire](#)



Fiches matériel

Sur VRT.FR

Plus de 50 000 photos

sur Photorail.fr

les nouveautés

Promos

Trains à vapeur dans le hartz
13 euros - Port inclus

Trains à vapeur dans le hartz
13 euros - Port inclus

Trains à vapeur dans le hartz
13 euros - Port inclus

[Accéder à la boutique](#)

Toutes les photos du dernier numéro [Voir les diaporamas précédents](#)

[A télécharger ou à commander en 4 formats sur Photorail.fr](#) [Voir le diaporama](#)

Vidéos/photos postées [Postez vos photos !](#) [Postez une vidéo !](#)

Le tramway de Reims

[Toutes les vidéos](#)

La vie du Rail
www.laviedurail.com

Offre d'emploi

Euro Cargo Rail Conducteurs de trains (H/F) expérimentés / retraités

Euro Cargo Rail Recherche dans le cadre de son fort développement et de l'ouverture prochaine de son Agence à Gevrey-Chambertin (Dijon)

CDD ou CDI
Lieux d'affectation : Dijon (21), Lyon (69), Achères (78) et France Entière
Rémunération attractive

Actus Cheminots Assos. Boutique Contacts

Partager Imprimer Commentaires : 1

La concurrence en panne sur les rails allemands

12/09/11 à 12h - concurrence, rail, allemands



Le 8 juillet, JCDecaux aura fini de démonter les 16 stations de VHello et rangé les 200 vélos en libre service qui ne sont pas parvenus à s'imposer dans les rues d'Aix-en-Provence. Le 11 avril dernier, le conseil municipal a voté la résiliation du marché passé en 2006 avec JCDecaux, et le 1er juin le service a cessé de fonctionner.

Le 8 juillet, JCDecaux aura fini de démonter les 16 stations de VHello et rangé les 200 vélos en libre service qui ne sont pas parvenus à s'imposer dans les rues d'Aix-en-Provence. Le 11 avril dernier, le conseil municipal a voté la résiliation du marché passé en 2006 avec JCDecaux, et le 1er juin le service a cessé de fonctionner. Mais les négociations se poursuivent entre la ville et JC Decaux sur le montant des indemnités que la collectivité versera à la société pour rupture de contrat. Faute d'accord, et pour le moment aucune des deux parties ne peut et ne veut dire s'il est en vue, l'affaire se terminera devant le tribunal administratif de Marseille. Car les sommes en jeu sont importantes. Le marché passé par Aix avec JCDecaux pour une durée de treize ans et pour un coût annuel de 790 000 euros portait sur l'installation et l'entretien de 300 mobiliers urbains d'information et d'affichage, de 224 abris-bus et du dispositif de vélos en libre service VHello.

Mais les vélos allaient coûter cher à la ville, qui en avait sous-estimé l'entretien : 585 000 euros par an selon la chambre régionale des comptes. Or, dans le même temps, le VHello a été un échec. « Force est de constater que, pour ce qui concerne le dispositif de vélos en libre service, les résultats escomptés ne sont pas au rendez-vous après quatre années d'exécution du service », a admis Jean Chorro, premier adjoint au maire d'Aix, lors du conseil municipal du 11 avril. La baisse de la fréquentation a en effet été « constante et significative ». Selon JCDecaux, le taux de rotation par jour et par vélo, qui était de 0,81 % en juin 2009, est passé à 0,47 % en juin 2010. La diminution du nombre de locations de vélos (courte et longue durée) entre 2007 et 2009 et du nombre d'abonnés longue durée a suivi la même mauvaise pente. Selon la ville, une publicité insuffisante et la difficulté de déplacement dans le centre historique expliqueraient en partie cette sous-utilisation du VHello. Mais c'est surtout l'implantation des stations qui est montrée du doigt.

« Il est difficile d'expliquer pourquoi il n'y a pas de locations. C'est une conjonction de raisons, l'implantation des stations, la densité, le maillage... estime Albert Asséraf, DG stratégie, études et marketing de JCDecaux. Nous avons ouvert 67 programmes dans le monde et partout il y a eu des volumes de location. A Aix, l'implantation des stations a été décidée par la collectivité et nous l'avons respectée, mais les résultats n'ont pas été à la hauteur des attentes. Nous avions espéré 9 stations supplémentaires et 115 vélos en option. Cela aurait enrichi le maillage. » Le résultat de cette sous-utilisation, a relevé la CRC, était la faiblesse des recettes pour la ville. Entre juillet 2007 et mai 2008, elles n'étaient que de 638 euros par mois. La municipalité d'Aix a préféré arrêter les frais. Quitte à dédommager le prestataire.

José Soto

1 commentaire

Pour laisser un commentaire vous devez créer un compte

[Se connecter](#)
[Créer un compte](#)

[Réagir](#)



Bill_809

jadfn lkazne flknq slkfnf lksqnd flkqns lkfnq lsknf lkqns lfkn lkqsn flknqslknf lkqns flkn qlskfn lkqns flknq lsknfl kqnsfknlksfn lkqsn flknq slkfn lkqsn flk qnsif

Espace Personnel

- Infos personnelles
- Changer mon login et mot de passe
- Achats/Abonnement/Commandes
- Mes commentaires/Mes posts
- Déconnexion

Parrainage 1 mois d'abonnement offert par personne parrainée !

Nouvelle collection

A la veille de l'ouverture à la concurrence, le père de la régionalisation dresse un bilan de la réforme.

27,00
Prix de vente建议
Ref. : I21051

EN VENTE SUR :
www.laboutiquedelaviedurail.com

Newsletter

[s'inscrire](#)

Suivre la vie du rail



Sujets liés

Article - klzj elkazn lkdena
lkzelka,zlkeazkel, lkaz,le ,alzke lakziel

Diaporama - klzj elkazn lkdena
lkzelka,zlkeazkel, lkaz,le ,alzke lakziel

Dossier- klzj elkazn lkdena
lkzelka,zlkeazkel, lkaz,le ,alzke lakziel

Dossier- klzj elkazn lkdena
lkzelka,zlkeazkel, lkaz,le ,alzke lakziel

les nouveautés

Promos

Trains à vapeur dans le hartz
13 euros - Port inclus

Trains à vapeur dans le hartz
13 euros - Port inclus

Trains à vapeur dans le hartz
13 euros - Port inclus

[Accéder à la boutique](#)



Offre d'emploi



EURO CARGO RAIL Recherche dans le cadre de son fort développement et de l'ouverture prochaine de son Agence à Gevrey-Chambertin (Dijon)

Conducteurs de trains (H/F) expérimentés / retraités

CDD ou CDI

Lieux d'affectation : Dijon (21), Lyon (69), Achères (78) et France Entière

Rémunération attractive

Actus Cheminots Assos. Boutique

Contacts



search



Partager ComboBox Imprimer envoyer Commentaires : 1

Dossier / La concurrence en panne sur les rails

12/09/11 à 12h - concurrence, rail, allemands

Sommaire Introduction ▾

Introduction



Le 8 juillet, JCDecaux aura fini de démonter les 16 stations de VHello et rangé les 200 vélos en libre service qui ne sont pas parvenus à s'imposer dans les rues d'Aix-en-Provence. Le 11 avril dernier, le conseil municipal a voté la résiliation du marché passé en 2006 avec JCDecaux, et le 1er juin le service a cessé de fonctionner.

Le 8 juillet, JCDecaux aura fini de démonter les 16 stations de VHello et rangé les 200 vélos en libre service qui ne sont pas parvenus à s'imposer dans les rues d'Aix-en-Provence. Le 11 avril dernier, le conseil municipal a voté la résiliation du marché passé en 2006 avec JCDecaux, et le 1er juin le service a cessé de fonctionner. Mais les négociations se poursuivent entre la ville et JC Decaux sur le montant des indemnités que la collectivité versera à la société pour rupture de contrat. Faute d'accord, et pour le moment aucune des deux parties ne peut et ne veut dire s'il est en vue, l'affaire se terminera devant le tribunal administratif de Marseille. de treize ans et pour un coût annuel de 790 000 euros portait sur l'installation et l'entretien de 300 mobiliers urbains d'information et d'affichage, de 224 abris-bus et du dispositif de vélos en libre service VHello.

Mais les vélos allaient coûter cher à la ville, qui en avait sous-estimé l'entretien :rvice, les résultats escomptés ne sont pas au rendez-vous après quatre années : taux de rotation par jour et par vélo, qui était de 0,81 % en juin 2009, est passé à 0,47 % en juin 2010. La diminution du nombre de locations de vélos (courte et longue durée) entre 2007 et 2009 et du nombre d'abonnements longue durée a suivi la même mauvaise pente. Selon la ville, une publicité insuffisante et la difficulté de déplacement dans le centre historique expliqueraient en partie cette sous-utilisation du VHello. Mais c'est surtout l'implantation des stations qui est montrée du doigt.

« Il est difficile d'expliquer pourquoi il n'y a pas de locations. C'est une conjonction de raisons, l'implantation des stations, la densité, le maillage... estime Albert Asséraf, DG stratégie, études et marketing de JCDecaux. Nous avons ouvert 67 programmes dans le monde et partout il y a eu des volumes de location. A Aix, l'implantation des stations a été décidée par la collectivité et nous l'avons respectée, mais les résultats n'ont pas été à la hauteur des attentes. Nous avions espéré 9 stations supplémentaires et 115 vélos en option. Cela aurait enrichi le maillage. » Le résultat de cette sous-utilisation, a relevé la CRC, était la faiblesse des recettes pour la ville. Entre juillet 2007 et mai 2008, elles n'étaient que de 638 euros par mois. La municipalité d'Aix a préféré arrêter les frais. Quitte à dédommager le prestataire.

José Soto

1 commentaire

Pour laisser un commentaire vous devez avoir un compte

[Se connecter](#)
[Créer un compte](#)

[Réagir](#)



Bill_809

jadfn lkazne flknq sldkfn lksqnd flkqns lkfnq lsksn lkqns lfkn lkqsn flknqslkfn lkqns flkn qlskfn lkqns flknq lkfnl kqnsflkqnsfn lkqsn flknq lkqsn lkqsn flk qnslf

Espace Personnel

- Infos personnelles
- Changer mon login et mot de passe
- Achats/Abonnement/Commandes
- Mes commentaires/Mes posts
- Déconnexion

Parrainage 1 mois d'abonnement offert par personne parrainée !

Nouvelle collection

A la veille de l'ouverture à la concurrence, le père de la régionalisation dresse un bilan de la réforme.

27,00
Prix de port inclus
Ref. : 121051

Hubert Haenel

Régionalisation ferroviaire : les clés d'un succès

EN VENTE SUR :

[www.laboutiquedelaviedurail.com](#)

Newsletter

search
s'inscrire

Suivre la vie du rail



Sujets liés

Article - kizj elkazn lkdena
lkzelka,zlikeazkel, lkaz,le ,alzke lakzle

Diaporama - kizj elkazn lkdena
lkzelka,zlikeazkel, lkaz,le ,alzke lakzle

Dossier- kizj elkazn lkdena
lkzelka,zlikeazkel, lkaz,le ,alzke lakzle

Dossier- kizj elkazn lkdena
lkzelka,zlikeazkel, lkaz,le ,alzke lakzle

les nouveautés

Trains à vapeur dans le hartz
13 euros - Port inclus

Trains à vapeur dans le hartz
13 euros - Port inclus

Trains à vapeur dans le hartz
13 euros - Port inclus

[Accéder à la boutique](#)

La vie du Rail

www.laviedurail.com

Offre d'emploi

EURO CARGO RAIL Recherche dans le cadre de son fort développement et de l'ouverture prochaine de son Agence à Gevrey-Chambertin (Dijon)

CDD ou CDI
Lieux d'affectation : Dijon (21), Lyon (69), Achères (78) et France Entière
Rémunération attractive

[Actus](#)
[Cheminots](#)
[Assos.](#)
[Boutique](#)
[Contacts](#)

OK

Partager ComboBox Imprimer envoyer Commentaires : 1

Diaporama / Nouvelle installation de parc à vélo à Lyon

Précédent
Plein écran
Suivant

Légende :
[Télécharger](#)

[Commander sous forme d'affiche](#)
Formats : 10x15, 24x30, 40x30, 50x70



Autres diaporamas



Trains à vapeur dans

1 commentaire

Pour laisser un commentaire vous devez créer un compte

[Se connecter](#)
[Créer un compte](#)

[Réagir](#)



Bill_809

jadfn lkazne fiknq sldkfn lksqnd fikqns lkfnq lsknf lkqns lfkn lkqsn flknqslknf lkqns flkn qlskfn lkqns lkfnq lsknfl kqnslfknlksfn lkqsn lkfnq slkfn lkqsn flk qnslf

Espace Personnel

- Infos personnelles
- Changer mon login et mot de passe
- Achats/Abonnement/Commandes
- Mes commentaires/Mes posts
- Déconnexion

Parcoursage 1 mois d'abonnement offert par personne parrainée !

Nouvelle collection

A la veille de l'ouverture à la concurrence, le père de la régionalisation dresse un bilan de la réforme.

27,00
Prix de port inclus
Réf. : 121051

Hubert Haenel

Régionalisation ferroviaire : les clés d'un succès

Entretien avec Eric Maréchal-Lena

EN VENTE SUR :
www.laboutiquedelaviedurail.com

Newsletter

s'inscrire

Suivre la vie du rail

F RSS

Sujets liés

Article - klzj elkazn lkdena lkzelka,zlkeazkel, lkaz,le ,alzke lakzlel

Diaporama - klzj elkazn lkdena lkzelka,zlkeazkel, lkaz,le ,alzke lakzlel

Dossier- klzj elkazn lkdena lkzelka,zlkeazkel, lkaz,le ,alzke lakzlel

Dossier- klzj elkazn lkdena lkzelka,zlkeazkel, lkaz,le ,alzke lakzlel

les nouveautés

Promos



Trains à vapeur dans le hartz

13 euros - Port inclus



Trains à vapeur dans le hartz

13 euros - Port inclus



Trains à vapeur dans le hartz

13 euros - Port inclus

[Accéder à la boutique](#)



Offre d'emploi

EURO CARGO RAIL Recherche dans le cadre de son fort développement et de l'ouverture prochaine de son Agence à Givry-Chambertin (Dijon)

EURO CARGO RAIL Conducteurs de trains (H/F) expérimentés / retraités

CDD ou CDI
Lieux d'affectation : Dijon (21), Lyon (69), Achères (78)
et France Entière
Rémunération attractive

Actus Cheminots Assos. Boutique Contacts

search

OK



SNCF Infra recrute en Île-de-France
300 opérateurs et techniciens voies et
signalisation électrique (H/F).



SNCF Infra recrute en Île-de-France 300 opérateurs et
techniciens voies et signalisation

Trouver une asso

Nom

Région

Ville

Thème

OK

Toutes les associations

CI-dessous les infos de toutes les associations enregistrées sur le site. Si vous recherchez une asso. en particulier veuillez utiliser le filtre sur la gauche

Dernières associations inscrites :

UAICF reims

UAICF reims

UAICF reims

UAICF reims

AIC tour

Actualités - Billets



31/08/2011 jsqldk qslkjld lq
qlskj dqls kqsd lqskdj qndl

02/09/2011 jsqldk qslkjld lq qlskj dqls kqsd
lqskdj qndl kqsdkljqsld lkjqsdjljk lkqjs dl



04/09/2011 jsqldk qslkjld lq
qlskj dqls kqsd lqskdj qndl

02/09/2011 jsqldk qslkjld lq qlskj dqls kqsd
lqskdj qndl kqsdkljqsld lkjqsdjljk lkqjs dl

[Toutes les actus](#)

MEDIAS



04/09/2011 jsqldk qslkjld lq
qlskj dqls kqsd lqskdj qndl



04/09/2011 jsqldk qslkjld lq
qlskj dqls kqsd lqskdj qndl



04/09/2011 jsqldk qslkjld lq
qlskj dqls kqsd lqskdj qndl

[Tous les médias](#)

Agenda des événements

Jour mois année

31/08/2011 jsqldk qslkjld lq qlskj dqls kqsd
lqskdj qndl kqsdkljqsld lkjqsdjljk lkqjs dl

02/09/2011 jsqldk qslkjld lq qlskj dqls kqsd
lqskdj qndl kqsdkljqsld lkjqsdjljk lkqjs dl

02/09/2011 jsqldk qslkjld lq qlskj dqls kqsd
lqskdj qndl kqsdkljqsld lkjqsdjljk lkqjs dl

04/09/2011 jsqldk qslkjld lq qlskj dqls kqsd
lqskdj qndl kqsdkljqsld lkjqsdjljk lkqjs dl

[Tout l'agenda](#)

Paroles de membres



04/09/2011 jsqldk qslkjld lq qlskj
dqls kqsd lqskdj qndl kqsdkljqsld



04/09/2011 jsqldk qslkjld lq qlskj
dqls kqsd lqskdj qndl kqsdkljqsld



04/09/2011 jsqldk qslkjld lq qlskj
dqls kqsd lqskdj qndl kqsdkljqsld

[Tous les commentaires](#)

Se connecter Créez une page asso

Associations !

Créez votre page

- Communiquez avec vos membres.
- Ecrivez des articles
- Annoncez des événements
- Partagez photos et Vidéos

[Je suis membre !](#) [S'inscrire sur le site](#)

Nouvelle collection

A la veille de l'ouverture
à la concurrence, le père
de la régionalisation
dresse un bilan de
la réforme.

Hubert Haenel

Régi

27,00

Pages

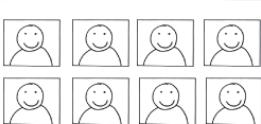
Ref. : 21051

COLLECTION

VILLE RAIL & TRANSPORTS

EN VENTE SUR :
[www.laboutiquedelaviedurail.com](#)

Derniers membres inscrits



Tous les membres



SNCF Infra recrute en Île-de-France
300 opérateurs et techniciens voies et
signalisation électrique (H/F).



SNCF Infra recrute en Île-de-France
300 opérateurs et
techniciens voies et signalisation

Quoi de neuf ?

Poster une vidéo !



Dossier

Le tramway de Reims



Diaporama

Le tramway de Reims



Vidéo

Le tramway de Reims



Vidéo

Le tramway de Reims



Dossier

Le tramway de Reims



Diaporama

Le tramway de Reims



diaporama

Le tramway de Reims



Dossier

Le tramway de Reims

les nouveautés

Promos



Trains à vapeur dans le hartz

13 euros - Port inclus



Trains à vapeur dans le hartz

13 euros - Port inclus



Trains à vapeur dans le hartz

13 euros - Port inclus

Accéder à la boutique

▲ ▽

Newsletter

Suivre la vie du rail

search

s'inscrire

RSS

F