

Offre d'emploi



EURO CARGO RAIL Recherche dans le cadre de son fort développement et de l'ouverture prochaine de son Agence à Gevrey-Chambertin (Dijon)

Conducteurs de trains (H/F) expérimentés / retraités

CDD ou CDI

Lieux d'affectation : Dijon (21), Lyon (69), Achères (78) et France Entière
Rémunération attractive

[Actus](#) [Cheminots](#) [Assos.](#) [Boutique](#)

[Contacts](#)

[OK](#)

Actualités



Chine : deux trains à grande vitesse entrent en collision



A Aix, JCDecaux retire ses



Au Puy, la fréquentation tirée par les jeunes



Grenoble à 100 % accessible



La concurrence en panne sur les rails allemands



La concurrence en panne sur les rails allemands



La concurrence en panne sur les rails allemands

[Toutes les articles](#)

Le Kiosque

Consultable par abonnement ou en achat à l'unité



Sélectionner un magazine

Sélectionner un numéro

Ville rail et transport N°435

[Apperçu du numéro](#) [accéder au site](#)

Lire/télécharger la version numérique

[Acheter le mag](#)

[S'abonner](#)

Espace Personnel

- Infos personnelles
- Changer mon login et mot de passe
- Achats/Abonnement/Commandes
- Mes commentaires/Mes posts
- Déconnexion

Parrainage 1 mois d'abonnement offert par personne parrainée !

Blog Roll



La concurrence en panne sur les rails allemands



La concurrence en panne sur les rails allemands



La concurrence en panne sur les rails allemands

[Tous les récits/tribunes](#)

Recits/Tribunes



La concurrence en panne sur les rails allemands



La concurrence en panne sur les rails allemands



La concurrence en panne sur les rails allemands

[Tous les blogs](#)

Nouvelle collection

A la veille de l'ouverture à la concurrence, le père de la régionalisation dresse un bilan de la réforme.

Hubert Haenel

Régionalisation ferroviaire : les clés d'un succès

27€
Ref. : 121051

224 pages

EN VENTE SUR :

www.laboutiquedelaviedurail.com

Journal des Assos

sélectionnées : toutes les assos

Filtre

Nom

Région

Type

[filtrer](#)

L'actu des assos / L'agenda de la semaine

Nouvelles du match UFC Lyon/ UFC Paris

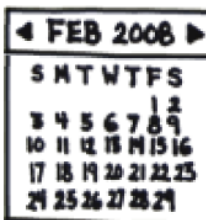
Cherche de nouveaux adhérents pour l'atelier des

La concurrence en panne sur les rails allemands

La concurrence en panne sur les rails

La concurrence en panne sur les rails

Agenda des assos



Newsletter

Suivre la vie du rail

[s'inscrire](#)

F

RSS

Derniers commentaires

Articles les plus lus

La concurrence en panne sur les rails allemands

La concurrence en panne sur les rails allemands

La concurrence en panne sur les rails allemands

La concurrence en panne sur les rails allemands

Quoi de neuf ?

[Poster une vidéo !](#)



Dossier
Le tramway de Reims



Diaporama
Le tramway de Reims



Vidéo
Le tramway de Reims



Vidéo
Le tramway de Reims



Dossier
Le tramway de Reims



Diaporama
Le tramway de Reims



diaporama
Le tramway de Reims



Dossier
Le tramway de Reims

les nouveautés

Promos



Trains à vapeur dans le hartz

13 euros - Port inclus



Trains à vapeur dans le hartz

13 euros - Port inclus



Trains à vapeur dans le hartz

13 euros - Port inclus

[Accéder à la boutique](#)

LOC

www.locmag.com

Offre d'emploi



EURO CARGO RAIL Recherche dans le cadre de son fort développement et de l'ouverture prochaine de son Agence à Gevrey-Chambertin (Dijon)

Conducteurs de trains (H/F) expérimentés / retraités

CDD ou CDI

Lieux d'affectation : Dijon (21), Lyon (69), Achères (78) et France Entière
Rémunération attractive

[Contacts](#)
[Publications](#)
[S'abonner](#)
[Partenaires](#)
[Parrainage](#)

Q search

OK



LE KIOSQUE

Consultable par abonnement ou en achat à l'unité

Loc Mag
 3

Loc mag
N°3

"Sed ut perspiciatis unde omnis iste natus error sit voluptatem accusantium doloremque laudantium, totam rem aperiam, eaque ipsa quae ab illo inventore veritatis et quasi architecto beatae vitae dicta sunt explicabo. Nemo enim ipsam voluptatem quia voluptas sit aspernatur aut odit aut fugit, sed quia consequuntur magni dolores eos qui ratione voluptatem sequi nesciunt. Neque porro quisquam

Appréhension du numéro

Lire/télécharger la version numérique

Acheter le mag

S'abonner

Se connecter

S'inscrire à Rail pass

Rail Pass : 5 € par mois

- Toute nos éditions en un seul abonnement
- 50 % sur les livres de plus de 2 ans
- 50 % sur l'achat d'un magazine papier

En savoir plus

1 € le mag en achat unique

Parrainage 1 mois d'abonnement offert par personne parrainée !

Nouvelle collection

A la veille de l'ouverture à la concurrence, le père de la régionalisation dresse un bilan de la réforme.

Hubert Haene!

Régionalisation ferroviaire : les clés d'un succès

Éditions avec Eric Marty, Jean-Luc

27,00 €

224 pages

Ref. : 121051

COLLECTION Ville rail & transports

EN VENTE SUR :

www.laboutiquedelaviedurail.com

Toutes les photos du dernier numéro

Voir les diaporamas précédents



A télécharger ou a commander en 4 formats sur Photorail.fr

Voir le diaporama

Vidéos/photos postées

Postez vos photos

Postez une vidéo



Le tramway de Reims



Le tramway de Reims



Le tramway de Reims



Le tramway de Reims



Le tramway de Reims



Le tramway de Reims



Le tramway de Reims



Le tramway de Reims



Le tramway de Reims



Le tramway de Reims



Le tramway de Reims



Le tramway de Reims

Toutes les vidéos

Fiches matériel

Sur VRT.FR

Plus de 50 000 photos

sur Photorail.fr

les nouveautés

Promos



Trains à vapeur dans le hartz

13 euros - Port inclus



Trains à vapeur dans le hartz

13 euros - Port inclus



Trains à vapeur dans le hartz

13 euros - Port inclus

Accéder à la boutique



Offre d'emploi



EURO CARGO RAIL Recherche dans le cadre de son fort développement et de l'ouverture prochaine de son Agence à Gevrey-Chambertin (Dijon)

Conducteurs de trains (H/F) expérimentés / retraités

CDD ou CDI
Lieux d'affectation : Dijon (21), Lyon (69), Achères (78) et France Entière
Rémunération attractive

[Actus](#) [Cheminots](#) [Assos.](#) [Boutique](#)

[Contacts](#)

[OK](#)

Partager [ComboBox](#) [Imprimer](#) [envoyer](#) [Commentaires : 1](#)

La concurrence en panne sur les rails allemands

12/09/11 à 12h - concurrence, rail, allemands



Le 8 juillet, JCDecaux aura fini de démonter les 16 stations de V'Hello et rangé les 200 vélos en libre service qui ne sont pas parvenus à s'imposer dans les rues d'Aix-en-Provence. Le 11 avril dernier, le conseil municipal a voté la résiliation du marché passé en 2006 avec JCDecaux, et le 1er juin le service a cessé de fonctionner.

Le 8 juillet, JCDecaux aura fini de démonter les 16 stations de V'Hello et rangé les 200 vélos en libre service qui ne sont pas parvenus à s'imposer dans les rues d'Aix-en-Provence. Le 11 avril dernier, le conseil municipal a voté la résiliation du marché passé en 2006 avec JCDecaux, et le 1er juin le service a cessé de fonctionner. Mais les négociations se poursuivent entre la ville et JC Decaux sur le montant des indemnités que la collectivité versera à la société pour rupture de contrat. Faute d'accord, et pour le moment aucune des deux parties ne peut et ne veut dire s'il est en vue, l'affaire se terminera devant le tribunal administratif de Marseille. Car les sommes en jeu sont importantes. Le marché passé par Aix avec JCDecaux pour une durée de treize ans et pour un coût annuel de 790 000 euros portait sur l'installation et l'entretien de 300 mobiliers urbains d'information et d'affichage, de 224 abris-bus et du dispositif de vélos en libre service V'Hello.

Mais les vélos allaient coûter cher à la ville, qui en avait sous-estimé l'entretien : 585 000 euros par an selon la chambre régionale des comptes. Or, dans le même temps, le V'Hello a été un échec. « Force est de constater que, pour ce qui concerne le dispositif de vélos en libre service, les résultats escomptés ne sont pas au rendez-vous après quatre années d'exécution du service », a admis Jean Chorro, premier adjoint au maire d'Aix, lors du conseil municipal du 11 avril. La baisse de la fréquentation a en effet été « constante et significative ». Selon JCDecaux, le taux de rotation par jour et par vélo, qui était de 0,81 % en juin 2009, est passé à 0,47 % en juin 2010. La diminution du nombre de locations de vélos (courte et longue durée) entre 2007 et 2009 et du nombre d'abonnés longue durée a suivi la même mauvaise pente. Selon la ville, une publicité insuffisante et la difficulté de déplacement dans le centre historique expliqueraient en partie cette sous-utilisation du V'Hello. Mais c'est surtout l'implantation des stations qui est montrée du doigt.

« Il est difficile d'expliquer pourquoi il n'y a pas de locations. C'est une conjonction de raisons, l'implantation des stations, la densité, le maillage... estime Albert Asséraf, DG stratégie, études et marketing de JCDecaux. Nous avons ouvert 67 programmes dans le monde et partout il y a eu des volumes de location. A Aix, l'implantation des stations a été décidée par la collectivité et nous l'avons respectée, mais les résultats n'ont pas été à la hauteur des attentes. Nous avions espéré 9 stations supplémentaires et 115 vélos en option. Cela aurait enrichi le maillage. » Le résultat de cette sous-utilisation, a relevé la CRC, était la faiblesse des recettes pour la ville. Entre juillet 2007 et mai 2008, elles n'étaient que de 638 euros par mois. La municipalité d'Aix a préféré arrêter les frais. Quitte à dédommager le prestataire.

José Soto

1 commentaire

Pour laisser un commentaire vous devez créer un compte

[Se connecter](#)

[Créer un compte](#)

[Réagir](#)



Bill_809

Jadfn lkazne fiknq sldkfn lksqnd fikqns lkfnq lsknf lkqns lkfn lqksn fiknqslkfn lkqns fikn qlskfn lkqns fiknq lsknfl kqnsifkqnqksfn lkqns fiknq slkfn lkqns fiknqslf

Espace Personnel

- Infos personnelles
- Changer mon login et mot de passe
- Achats/Abonnement/Commandes
- Mes commentaires/Mes posts
- Déconnexion

Parrainage 1 mois d'abonnement offert par personne parrainée !

Nouvelle collection

A la veille de l'ouverture à la concurrence, le père de la régionalisation dresse un bilan de la réforme.

224 pages

27,00
Prix de vente
Réf. : 121051

Hubert Haenel

Régionalisation ferroviaire : les clés d'un succès

Éditions Ville Rail & Transports

EN VENTE SUR :

www.laboutiquedelaviedurail.com

Newsletter

Suivre la vie du rail

[s'inscrire](#)



[RSS](#)

Sujets liés

- Article - klzj elkazn lkdena
lkzelka,zlkeazkel, lkaz,le ,alzke lakziel
- Diaporama - klzj elkazn lkdena
lkzelka,zlkeazkel, lkaz,le ,alzke lakziel
- Dossier - klzj elkazn lkdena
lkzelka,zlkeazkel, lkaz,le ,alzke lakziel
- Dossier - klzj elkazn lkdena
lkzelka,zlkeazkel, lkaz,le ,alzke lakziel

les nouveautés

Promos



Trains à vapeur dans le hartz

13 euros - Port inclus



Trains à vapeur dans le hartz

13 euros - Port inclus



Trains à vapeur dans le hartz

13 euros - Port inclus

[Accéder à la boutique](#)



Offre d'emploi



EURO CARGO RAIL Recherche dans le cadre de son fort développement et de l'ouverture prochaine de son Agence à Gevrey-Chambertin (Dijon)

Conducteurs de trains (H/F) expérimentés / retraités

CDD ou CDI

Lieux d'affectation : Dijon (21), Lyon (69), Achères (78) et France Entière
Rémunération attractive

[Actus](#) [Cheminots](#) [Assos.](#) [Boutique](#)

[Contacts](#)

Partager

Dossier / La concurrence en panne sur les rails

12/09/11 à 12h - concurrence, rail, allemands

Sommaire

Introduction



Le 8 juillet, JCDecaux aura fini de démonter les 16 stations de V'Hello et rangé les 200 vélos en libre service qui ne sont pas parvenus à s'imposer dans les rues d'Aix-en-Provence. Le 11 avril dernier, le conseil municipal a voté la résiliation du marché passé en 2006 avec JCDecaux, et le 1er juin le service a cessé de fonctionner.

Le 8 juillet, JCDecaux aura fini de démonter les 16 stations de V'Hello et rangé les 200 vélos en libre service qui ne sont pas parvenus à s'imposer dans les rues d'Aix-en-Provence. Le 11 avril dernier, le conseil municipal a voté la résiliation du marché passé en 2006 avec JCDecaux, et le 1er juin le service a cessé de fonctionner. Mais les négociations se poursuivent entre la ville et JC Decaux sur le montant des indemnités que la collectivité versera à la société pour rupture de contrat. Faute d'accord, et pour le moment aucune des deux parties ne peut et ne veut dire s'il est en vue, l'affaire se terminera devant le tribunal administratif de Marseille. de treize ans et pour un coût annuel de 790 000 euros portait sur l'installation et l'entretien de 300 mobiliers urbains d'information et d'affichage, de 224 abris-bus et du dispositif de vélos en libre service V'Hello.

Mais les vélos allaient coûter cher à la ville, qui en avait sous-estimé l'entretien : rvice, les résultats escomptés ne sont pas au rendez-vous après quatre années : taux de rotation par jour et par vélo, qui était de 0,81 % en juin 2009, est passé à 0,47 % en juin 2010. La diminution du nombre de locations de vélos (courte et longue durée) entre 2007 et 2009 et du nombre d'abonnés longue durée a suivi la même mauvaise pente. Selon la ville, une publicité insuffisante et la difficulté de déplacement dans le centre historique expliqueraient en partie cette sous-utilisation du V'Hello. Mais c'est surtout l'implantation des stations qui est montrée du doigt.

« Il est difficile d'expliquer pourquoi il n'y a pas de locations. C'est une conjonction de raisons, l'implantation des stations, la densité, le maillage... estime Albert Asséra, DG stratégie, études et marketing de JCDecaux. Nous avons ouvert 67 programmes dans le monde et partout il y a eu des volumes de location. A Aix, l'implantation des stations a été décidée par la collectivité et nous l'avons respectée, mais les résultats n'ont pas été à la hauteur des attentes. Nous avons espéré 9 stations supplémentaires et 115 vélos en option. Cela aurait enrichi le maillage. » Le résultat de cette sous-utilisation, a relevé la CRC, était la faiblesse des recettes pour la ville. Entre juillet 2007 et mai 2008, elles n'étaient que de 638 euros par mois. La municipalité d'Aix a préféré arrêter les frais. Quitte à dédommager le prestataire.

José Soto

1 commentaire

Pour laisser un commentaire vous devez avoir un [Se connecter](#) compte [Créer un compte](#)



Bill_809

Jadfn lkazne fiknq sldkfn lksqnd fikqns lkfnq lsknf lkqns lfkn lqksn fiknqsknf lkqns fikn qskfn lkqns fiknq lsknfi kqnsifknqksfn lkqns fiknq slkfn lkqns fikn qnsif

Espace Personnel

- Infos personnelles
- Changer mon login et mot de passe
- Achats/Abonnement/Commandes
- Mes commentaires/Mes posts
- Déconnexion

Parrainage 1 mois d'abonnement offert par personne parrainée !

Nouvelle collection

A la veille de l'ouverture à la concurrence, le père de la régionalisation dresse un bilan de la réforme.

Hubert Haenel

Régionalisation ferroviaire : les clés d'un succès

27€⁰⁰

224 pages

Ref. : 121051

EN VENTE SUR :

www.laboutiquedelaviedurail.com

Newsletter

Suivre la vie du rail

F

RSS

Sujets liés

Article - kizj elkazn lkdena
lkzelka,zlkeazkel, lkaz,le ,alzke lakziel

Diaporama - kizj elkazn lkdena
lkzelka,zlkeazkel, lkaz,le ,alzke lakziel

Dossier- kizj elkazn lkdena
lkzelka,zlkeazkel, lkaz,le ,alzke lakziel

Dossier- kizj elkazn lkdena
lkzelka,zlkeazkel, lkaz,le ,alzke lakziel

les nouveautés

Promos



Trains à vapeur dans le hartz

13 euros - Port inclus



Trains à vapeur dans le hartz

13 euros - Port inclus



Trains à vapeur dans le hartz

13 euros - Port inclus

[Accéder à la boutique](#)



Offre d'emploi



EURO CARGO RAIL Recherche dans le cadre de son fort développement et de l'ouverture prochaine de son Agence à Gevrey-Chambertin (Dijon)

Conducteurs de trains (H/F) expérimentés / retraités

CDD ou CDI

Lieux d'affectation : Dijon (21), Lyon (69), Achères (78) et France Entière
Rémunération attractive

[Actus](#)
[Cheminots](#)
[Assos.](#)
[Boutique](#)

[Contacts](#)

[Partager](#)

 Commentaires : 1

Diaporama / Nouvelle installation de parc à vélo à Lyon

[Précédent](#)
[Plein écran](#)
[Suivant](#)

Légende :

iejzfez rozei jrozeij roij zoer ozi jer ozeijr zoelj
rozejeirzoiejr ozeij roziie orijz oeirj zolej roizj eorjiz eori
zoje ir

[Télécharger](#)

[Commander sous forme d'affiche](#)

Formats : 10x15, 24x30, 40x30, 50x70

Autres diaporamas



Trains à vapeur dans



Trains à vapeur dans



Trains à vapeur dans



Trains à vapeur dans



Trains à vapeur dans

1 commentaire

Pour laisser un commentaire vous devez créer un compte

[Se connecter](#)
[Créer un compte](#)

[Réagir](#)



Bill_809

jadfn lkazne fiknq sldkfn lksqnd fikqns lkfnq lsknf lkqns lfkn lqksn fiknqslknf
lkqns fikn qlskfn lkqns fiknq lsknfl kqnslfknqlksfn klqsn fiknq slkfn lqksn fik
qnslf

Espace Personnel

- Infos personnelles
- Changer mon login et mot de passe
- Achats/Abonnement/Commandes
- Mes commentaires/Mes posts
- Déconnexion

Parrainage 1 mois d'abonnement offert par personne parrainée !

Nouvelle collection

A la veille de l'ouverture à la concurrence, le père de la régionalisation dresse un bilan de la réforme.

Hubert Haenel

Régionalisation ferroviaire : les clés d'un succès

27,00 €

224 pages

Réf. : 121051

EN VENTE SUR :

www.laboutiquedelaviedurail.com

Newsletter

Suivre la vie du rail

[s'inscrire](#)



Sujets liés

Article - klzj elkazn lkdena
lkzelka,zlkeazkel, lkaz,le ,alzke lakziel

Diaporama - klzj elkazn lkdena
lkzelka,zlkeazkel, lkaz,le ,alzke lakziel

Dossier- klzj elkazn lkdena
lkzelka,zlkeazkel, lkaz,le ,alzke lakziel

Dossier- klzj elkazn lkdena
lkzelka,zlkeazkel, lkaz,le ,alzke lakziel

les nouveautés

Promos



Trains à vapeur dans le hartz

13 euros - Port inclus



Trains à vapeur dans le hartz

13 euros - Port inclus



Trains à vapeur dans le hartz

13 euros - Port inclus

[Accéder à la boutique](#)

La vie du Rail

www.laviedurail.com

Offre d'emploi



EURO CARGO RAIL Recherche dans le cadre de son fort développement et de l'ouverture prochaine de son Agence à Gevrey-Chambertin (Dijon)

Conducteurs de trains (H/F) expérimentés / retraités

CDD ou CDI

Lieux d'affectation : Dijon (21), Lyon (69), Achères (78) et France Entière
Rémunération attractive

Actus Cheminots Assos. Boutique

Contacts

OK

Trouver une asso

Nom

Région

Ville

Thème

O.K



Udaf Isère (anjou, isère)

Description

Une UDAF (Union Départementale des Associations Familiales) est une institution chargée, à l'échelon départemental, ...

[plus d'info](#)

Coordonnées

Nous contacter

Sites Web : www.idaf.com/kssdsk....

Nous suivre  



Etre alerté par mail des nouveautés de l'asso

Membres inscrit sur le site : 3

[Devenir membre de l'asso](#)

Espace Personnel Espace Assos.

- Publier (actu, événement, photo, vidéo)
- Faire connaître votre page
- Messagerie
- Paramètres de la page
- Description de l'asso
- Gestion des membres
- Statistiques

Actualités - Billets



31/08/2011 jsqldk qslkj lq qskj dqls kqsd lqskdj qsd

02/09/2011 jsqldk qslkj lq qskj dqls kqsd lqskdj qsd kjqsdkljqsld lkjqsdljk lkajs dl



04/09/2011 jsqldk qslkj lq qskj dqls kqsd lqskdj qsd

02/09/2011 jsqldk qslkj lq qskj dqls kqsd lqskdj qsd kjqsdkljqsld lkjqsdljk lkajs dl

Agenda des événements

mois année

31/08/2011 jsqldk qslkj lq qskj dqls kqsd lqskdj qsd kjqsdkljqsld lkjqsdljk lkajs dl

02/09/2011 jsqldk qslkj lq qskj dqls kqsd lqskdj qsd kjqsdkljqsld lkjqsdljk lkajs dl

02/09/2011 jsqldk qslkj lq qskj dqls kqsd lqskdj qsd kjqsdkljqsld lkjqsdljk lkajs dl

04/09/2011 jsqldk qslkj lq qskj dqls kqsd lqskdj qsd kjqsdkljqsld lkjqsdljk lkajs dl

MEDIAS



04/09/2011 jsqldk qslkj lq qskj dqls kqsd lqskdj qsd



04/09/2011 jsqldk qslkj lq qskj dqls kqsd lqskdj qsd



04/09/2011 jsqldk qslkj lq qskj dqls kqsd lqskdj qsd

Paroles de membres



04/09/2011 jsqldk qslkj lq qskj dqls kqsd lqskdj qsd kjqsdkljqsld



04/09/2011 jsqldk qslkj lq qskj dqls kqsd lqskdj qsd kjqsdkljqsld



04/09/2011 jsqldk qslkj lq qskj dqls kqsd lqskdj qsd kjqsdkljqsld

Nouvelle collection

A la veille de l'ouverture à la concurrence, le père de la régionalisation dresse un bilan de la réforme.

Hubert Haelen

Régionalisation ferroviaire : les clés d'un succès

Préface de Jean-Marie Gaudin

27,00 €

Ref. : 121051

224 pages

EN VENTE SUR :

www.laboutiquedelaviedurail.com

Derniers membres inscrits



[Tous les membres](#)

Archives - Actus - Evenements
- Vidéos - Diaporamas
- Paroles de membres

Quoi de neuf ?

Poster une vidéo !



Dossier

Le tramway de Reims



Diaporama

Le tramway de Reims



Vidéo

Le tramway de Reims



Vidéo

Le tramway de Reims



Dossier

Le tramway de Reims



Diaporama

Le tramway de Reims



diaporama

Le tramway de Reims



Dossier

Le tramway de Reims

les nouveautés

Promos



Trains à vapeur dans le hartz

13 euros - Port inclus



Trains à vapeur dans le hartz

13 euros - Port inclus



Trains à vapeur dans le hartz

13 euros - Port inclus

[Accéder à la boutique](#)

Newsletter

Suivre la vie du rail

s'inscrire

F

RSS



Offre d'emploi
EURO CARGO RAIL Recherche dans le cadre de son fort développement et de l'ouverture prochaine de son Agence à Gevrey-Chambertin (Dijon)
Conducteurs de trains (H/F) expérimentés / retraités
 CDD ou CDI
 Lieux d'affectation : Dijon (21), Lyon (69), Achères (78) et France Entière
 Rémunération attractive

[Actus](#)
[Cheminots](#)
[Assos.](#)
[Boutique](#)
[Contacts](#)

SNCF Infra recrute en Île-de-France
 300 opérateurs et techniciens voies et
 signalisation électrique (H/F).

SNCF Infra recrute en Île-de-France
 300 opérateurs et
 techniciens voies et signalisation

Trouver une asso

Nom

Région

Ville

Thème

Toutes les associations

CI-dessous les infos de toutes les associations enregistrées sur le site. Si vous recherchez une asso. en particulier veuillez utiliser le filtre sur la gauche

Dernières associations inscrites :		Dernières pages mises à jour :	
UAICF reims	UAICF reims	UAICF reims	UAICF reims
AIC tour	AIC tour	AIC tour	AIC tour
AIC tour	AIC tour	AIC tour	AIC tour
AIC tour	AIC tour	AIC tour	AIC tour

Actualités - Billets

- 31/08/2011 jsqldk qskjd lq qskj dqls kqsd lqskdj qsd
 02/09/2011 jsqldk qskjd lq qskj dqls kqsd lqskdj qsd kjsqdkljqsd lkjsdjljk lkajs dl
 04/09/2011 jsqldk qskjd lq qskj dqls kqsd lqskdj qsd
 02/09/2011 jsqldk qskjd lq qskj dqls kqsd lqskdj qsd kjsqdkljqsd lkjsdjljk lkajs dl

[Toutes les actus](#)

MEDIAS

- 04/09/2011 jsqldk qskjd lq qskj dqls kqsd lqskdj qsd
 04/09/2011 jsqldk qskjd lq qskj dqls kqsd lqskdj qsd
 04/09/2011 jsqldk qskjd lq qskj dqls kqsd lqskdj qsd

[Tous les médias](#)

Agenda des événements

- Jour mois année
 31/08/2011 jsqldk qskjd lq qskj dqls kqsd lqskdj qsd kjsqdkljqsd lkjsdjljk lkajs dl
 02/09/2011 jsqldk qskjd lq qskj dqls kqsd lqskdj qsd kjsqdkljqsd lkjsdjljk lkajs dl
 02/09/2011 jsqldk qskjd lq qskj dqls kqsd lqskdj qsd kjsqdkljqsd lkjsdjljk lkajs dl
 04/09/2011 jsqldk qskjd lq qskj dqls kqsd lqskdj qsd kjsqdkljqsd lkjsdjljk lkajs dl

[Tout l'agenda](#)

Paroles de membres

- 04/09/2011 jsqldk qskjd lq qskj dqls kqsd lqskdj qsd kjsqdkljqsd
 04/09/2011 jsqldk qskjd lq qskj dqls kqsd lqskdj qsd kjsqdkljqsd
 04/09/2011 jsqldk qskjd lq qskj dqls kqsd lqskdj qsd kjsqdkljqsd

[Tous les commentaires](#)

Associations !
 Créez votre page
 - Communiquez avec vos membres.
 - Ecrivez des articles
 - Annoncez des événements
 - Partagez photos et Vidéos

Nouvelle collection
 A la veille de l'ouverture à la concurrence, le père de la régionalisation dresse un bilan de la réforme.
 224 pages
 27,00 €
 Réf. : 121051
EN VENTE SUR :
www.laboutiquedelaviedurail.com

Derniers membres inscrits

Tous les membres

SNCF Infra recrute en Île-de-France
 300 opérateurs et techniciens voies et
 signalisation électrique (H/F).

SNCF Infra recrute en Île-de-France
 300 opérateurs et
 techniciens voies et signalisation

Quoi de neuf ?

Poster une vidéo !

Dossier Le tramway de Reims	Diaporama Le tramway de Reims	Vidéo Le tramway de Reims	Vidéo Le tramway de Reims
Dossier Le tramway de Reims	Diaporama Le tramway de Reims	diaporama Le tramway de Reims	Dossier Le tramway de Reims

les nouveautés

Trains à vapeur dans le hartz
 13 euros - Port inclus

Trains à vapeur dans le hartz
 13 euros - Port inclus

Trains à vapeur dans le hartz
 13 euros - Port inclus